

Black Star Speedway Visonta

BSSW 0-24H

Szabályzat 2026



BSSW 0-24H

A 24 órás robogóverseny | The 24-Hour Scooter Endurance

VERSENYKIÍRÁS

Verseny időpontja: 2026. 08. 14-15-16.

Nevezés megnyitása: 2026. február 1.
10:00-tól.

Nevezési link:

<https://www.blackstarvisonta.hu/bssw0-24/>

Helyszín: Black Star Speedway, Visonta

Nevezési díj: 180.000 Ft

Fontos változások: az óvás pontos menete rögzítve; a szombati edzés és időmérő lebonyolítása változik; paddockban védőszőnyeg kötelező; változott a 18 év alatti pilóták nevezése.

NEVEZÉS

1.1 A nevezés benyújtásával a csapat elfogadja a szabályokat; a nevezés a nevezési díj beérkezésével válik érvényessé.

EVENT DETAILS

Event date: 14-15-16 August 2026.

Entries open: 01 February 2026, 10:00 AM CET.

Entry link:

<https://www.blackstarvisonta.hu/bssw0-24/>

Venue: Black Star Speedway, Visonta

Entry fee: HUF 180,000

Important changes: protest procedure formalised; Saturday practice/qualifying format revised; paddock environmental mat mandatory; under-18 entry conditions revised.

ENTRIES

1.1 By submitting an entry, the team accepts the regulations; the entry becomes valid upon receipt of the entry fee.





1.2 A nevezést követően számla kerül kiállításra; fizetési határidő 8 nap. Határidőn túli fizetés esetén a nevezés törlésre kerül, a hely a várólistán következő csapatnak kerül felajánlásra.

1.3 Hibás/hiányos nevezés (név, e-mail, cím stb.) nem fogadható el; törlésre kerül.

1.4 Maximum 36 csapat fogadható el; a beérkezés sorrendje irányadó. Visszalépés esetén a nevezési díj nem visszatéríthető.

1.5 Nevezés átruházása kizárólag előzetes szervezői egyeztetéssel és jóváhagyással lehetséges.

A VERSENYGÉPEK

2.1 Egy csapat egy (1) versenygépet nevezhet; kötelező műszaki gépátvétel (scrutineering). Megfelelés esetén matrica kerül kiadásra; pályára csak érvényes matricával lehet felhajtani. A gépátvételen kizárólag versenykész állapotú járművel lehet megjelenni.

2.2 Tartalék versenygép nincs; a nevezett járművet a verseny végéig üzemben kell

1.2 An invoice is issued after entry; payment deadline is 8 days. If not paid in time, the entry is cancelled and the slot offered to the next team on the waiting list.

1.3 Incorrect/incomplete entries (name, email, address etc.) are rejected and cancelled.

1.4 A maximum of 36 teams will be accepted; entries processed in order of receipt. Entry fee is non-refundable upon withdrawal.

1.5 Entry transfer is permitted only with prior organizer approval.

COMPETITION VEHICLES

2.1 Each team may enter one (1) vehicle; mandatory technical scrutineering applies. If compliant, an approval sticker is issued; track access requires a valid sticker. The vehicle must be presented in race-ready condition.

2.2 No spare race vehicle is permitted; the entered vehicle must remain operational to



tartani. A verseny során blokk- vagy vázcsere tilos.

2.3 Jogosultság: 50 cm³ robogó kategória. Gyári, 50 cm³-t meg nem haladó hengeren max. 1 mm túlméret engedélyezett (max. 51,7 cm³). Két- és négyütemű robogó egyaránt nevezhető. A „robogó” fogalma: a motor/hajtás a lengővillával egységet képez, a láb trepnin (nem lábtartón) van, és ülve a láb áttehető a taposó egyik oldaláról a másikra úgy, hogy a láb nem emelkedik a kormány vonala fölé.

2.4 Környezet és biztonság: bármilyen folyadékszivárgás esetén a jármű nem vehet részt edzésen/futamon; menet közbeni szivárgásnál a visszatérés csak azonnali elhárítás után engedélyezett.

2.5 Műszaki megfelelés – kötelező előírások (összefoglaló):

- Külső megjelenés OEM: minden idom gyári pontokon, saját rögzítőkkal; a blokkra rögzített sárvédő kötelező.
- Szerelőnyílás takarása kötelező (hiány esetén ragasztás).
- Ülés módosítás/extra nyílás tilos; az ülésszár működjön, az ülés legyen biztosítva kinyílás ellen.
- Irányjelzők eltávolítása vagy leragasztása kötelező.

the end. Engine/crankcase or frame replacement during the event is prohibited.

2.3 Eligibility: 50 cc scooter class. For an OEM ≤50 cc cylinder, max. 1 mm overbore is permitted (max. 51.7 cc). Both 2-stroke and 4-stroke scooters may be entered. “Scooter” definition: engine/drive integrated with swingarm, feet on floorboard (not pegs), and while seated the foot can pass across the floorboard without rising above handlebar level.

2.4 Environment & safety: any fluid leak disqualifies the vehicle from practice/race; on-track leaks require immediate rectification before re-entry.

2.5 Technical compliance – mandatory requirements (summary):

- OEM exterior: all bodywork must be fitted at OEM mounting points with OEM fasteners; the engine-mounted mudguard must be present.
- Service opening must be covered (tape the opening if the cover is missing).
- No seat modifications/additional openings; seat lock must function and the seat must be secured against opening.

- Visszapillantó tükrök, valamint a motoron túlnyúló csomagtartó eltávolítandó.
- Középtámasz és oldaltámasz eltávolítható (ajánlott).
- Csak közútra engedélyezett, mintázattal ellátott, E-jellel és DOT-számmal rendelkező abroncs használható.
- A gyári gumimérettől el lehet térni.
- A gyári felni kötelező; eltérés és módosítás tilos. A dobféknek is gyárinak kell lennie.
- Henger: max. 1 mm túlméret (max. 51,7 cm³). A csatornaélek 45 fokos, legfeljebb 0,2 mm-es letörése engedélyezett; minden más henger-módosítás tilos.
- Engedélyezett hengersizett: gyári; DR Evolution 50 (öntöttvas); Naraku Performance 50 (öntöttvas). Nem kompatibilis típus esetén előzetes egyeztetés kötelező; érdemi eltérés esetén a használat nem engedélyezett.
- Dugattyú: gyári paraméterek; egygyűrűs dugattyú tilos; csapszegfurat nem térhet el.
- Karburátor: a típushoz és évjáráthoz való gyári, vagy DellOrto PHVA 17.5. A főfűvóka/kehelycső/tű/úszó cserélhető gyári cserealkatrészre; a karburátor testen és a venturin módosítás tilos. A szivató kézi-automata között átalakítható.
- Turn signals must be removed or taped over.
- Mirrors and any protruding luggage rack must be removed.
- Centre stand and side stand may be removed (recommended).
- Only road-legal treaded tyres with E-mark and DOT identification are permitted.
- OEM tyre size may be changed.
- OEM wheels must be retained; wheel modification is prohibited. Drum brake must remain OEM.
- Cylinder: max. 1 mm overbore (max. 51.7 cc). 45° chamfer up to 0.2 mm on port edges is permitted; all other cylinder modifications are prohibited.
- Permitted cylinder kits: OEM; DR Evolution 50 (cast iron); Naraku Performance 50 (cast iron). If not compatible with the model, prior organiser approval is required; materially different specifications will not be approved.
- Piston must match OEM parameters; single-ring pistons are prohibited; wrist-pin bore must not differ.
- Carburettor: OEM for model/year, or DellOrto PHVA 17.5. Main jet/emulsion tube/needle/float may be replaced with manufacturer service parts; no carb body or venturi modification. Choke may be converted manual/automatic.

- Telisonkás főtengely és erősített hajtókar tilos.
- Az égéstér nem módosítható.
- Membránház: gyári vagy gyárral azonos paraméterű utángyártott. A membrán osztása nem változtatható, anyaga és vastagsága eltérhet.
- Légszűrőház: a zajcsillapító betét eltávolítható; más módosítás nem engedélyezett. Légszűrőbetét szabadon cserélhető.
- Karter módosítása tilos.
- Kipufogó: csak típushoz gyártott, közúti használatra engedélyezett abszorpció (nem rezonátoros). A fojtás eltávolítható.
- Hajtás: variátor/szín/kontrasztrugó/indítókuplun g/kuplungharang cserélhető a típushoz gyártott darabra. Végáttétel és végáttételfedél módosítása tilos.
- Gyújtás: csak gyári alaplap és gyári lendkerék. Elektronika cserélhető, ha a gyújtási érték külsőleg nem módosítható. Alaplap módosítás tilos. Eltolt főtengelyék tilos; a gyári éknek a helyén kell lennie.
- Szívócsonk: gyárral azonos paraméter. Variátorfedél: gyári, kifúrás tilos.
- Rugóstag: csak típushoz gyártott, nem állítható csillapítású, egy darabból álló rugóval. Külső gáztartály csak gyári gátlón engedélyezett, ha gyárilag is
- Full-circle crank and reinforced conrod are prohibited.
- Combustion chamber must not be modified.
- Reed block: OEM or OEM-parameter aftermarket. Reed arrangement must not change; material and thickness may differ.
- Airbox: intake noise insert may be removed; no other airbox modifications. Air filter element may be replaced freely.
- Crankcase modifications are prohibited.
- Exhaust: model-specific road-homologated absorption type (non-resonator) only. Restrictor may be removed.
- Transmission: variator/belt/contra spring/starter clutch/clutch bell may be replaced with model-specific parts. Final drive ratio and cover must not be modified.
- Ignition: OEM stator plate and OEM flywheel only. Electronics may be replaced if ignition timing is not externally adjustable. No stator plate modification. No offset keys; OEM key must remain in place.
- Intake manifold must match OEM parameters. Variator cover must be OEM; drilling is prohibited.
- Rear shock: model-specific, non-adjustable damping, with one-piece

azon volt. Bekötés csak gyári pontokon; pont átalakítása és kiemelő használata tilos. Hossz: 180–330 mm.

- Első villa: olaj és rugóelőfeszítés módosítható, rugó cserélhető; a villa külső kialakítása nem változtatható. Csak gyári himbarendszer használható gyári alkatrészekkel.
- Fék: fékcső fémfonatosra cserélhető. Fékbetét/fékpofa OEM-méret. Fékkar könnyítés engedélyezett, de a fékcar vége nem lehet hegyes/törött; balesetbiztossá kell tenni. Főfékhenger/nyereg/tárcsa OEM. Kormányvédő zárt; fékcarvédő engedélyezett.
- Üzemanyag/kenőanyag: csak kereskedelmi forgalomban kapható. Olajpumpa és olajtartály fenn legyen (működés nem kötelező). Olajtartály benzintartállyá alakítása tilos.
- Sötétedéstől a világításnak működnie kell. Féklámpa nem kötelező.
- Kamera csak a jármű középvonalában szerelhető.
- Minden nem szabályozott elem a gyárral azonos paraméterű legyen.
- Telefonrögzítés: biztonságos rögzítés + kötelező másodlagos biztosítás (lánc/zsinór/huzal), hogy esésnél ne repülhessen el.

spring. External reservoir only if OEM-fitted for that model. OEM mounting points only; no modification and no raisers. Length: 180–330 mm.

- Front fork: oil and spring preload may be changed; springs may be replaced; external appearance must not be changed. OEM linkage only with OEM parts.
- Brakes: braided brake line permitted. Pads/shoes OEM size. Lever lightening permitted, but lever ends must not be sharp/broken; must be made safe. Master cylinder/caliper/disc must match OEM. Closed bar ends required; lever guard permitted.
- Fuel/lubricants: commercial products only. Oil pump and oil tank must remain fitted (operation not mandatory). Oil tank conversion to fuel tank is prohibited.
- From dusk, lighting must function. Brake light is not mandatory.
- Camera mounting permitted on the vehicle centreline only.
- Any item not specified must match OEM parameters.
- Phone mount: secure mounting plus a mandatory secondary tether (chain/cord/wire) so it cannot detach in a crash.

2.6 Sérülés/amortizáció esetén a versenybírók és a szervezők eseti döntéssel határoznak a folytathatóságról; javítás után a visszatérés előtt műszaki bemutatás kötelező.

2.7 Éjszakai üzem: napnyugtától csak működő fényszóróval és zárófénnyel lehet pályára hajtani. Gyári fényszóró csak javíthatatlan sérülés esetén cserélhető. Kiegészítő világítás csak gyengébb, nem zavaró, azonosítás/észlelhetőség céljára engedélyezett.

2.8 Leintés után parc fermé; kijelölt gépek megbontásos vizsgálata. A bontást a csapat végzi; bukás esetén kizárás, súlyos esetben eltiltás alkalmazható.

2.9 Elektromos robogók: limitált számban, értékelésen kívül. Közúti megfelelés és max. 4 kW névleges teljesítmény. Csak előzetesen egyeztetett licenccel; biztonsági okból a boksztucában csak pilótacsere; töltés/akkucsere boksztban; töltés csak kijelölt helyen; a részvétel feltételeit a csapatnak előzetesen egyeztetnie kell a szervezőkkel.

2.6 If damaged/deteriorated, officials/organiser decide continuation case-by-case; after repair, a technical re-check is required before re-entry.

2.7 Night operation: from sunset, headlight and rear light must work. OEM headlight may be replaced only if irreparable. Auxiliary lights must be weaker, non-dazzling, for identification/visibility only.

2.8 After the chequered flag: parc fermé; selected vehicles may undergo strip-down inspection. The team performs disassembly; failure results in exclusion; severe cases may lead to suspension/ban.

2.9 Electric scooters: limited number, outside classification. Road-legal and max 4 kW nominal power. Only pre-approved licensed riders; for safety, pit lane is for rider changes only; charging/battery swaps in the pit box; charging only in designated area; participation conditions must be agreed with the organisers in advance.

A CSAPATOK ÉS VERSENYZŐK

3.1 A csapat: max. 4 versenyző + kötelező sajtós/kommunikációs felelős. Nevezés után csapat Facebook oldal kötelező (bemutatkozás, felkészülés, verseny alatti tudósítás), a posztokat a verseny FB oldalán meg kell osztani. Minden csapat 10 darab karszalagot kap, amellyel a csapattagok beléphetnek a boksztucába. A boksztucában tartózkodók semmilyen módon nem akadályozhatják a boksztucában való közlekedést; beálláskor balra húzódva, a jobb oldali sávot szabadon hagyva kötelesek elvégezni a szükséges feladatokat. Tankoláshoz le kell állítani a motort, járó motort tankolni tilos; az üzemanyag betöltése kizárólag kannából vagy gyorstankolóból történhet. Huzamosabb szerelés kizárólag a paddockban végezhető. A boksztuca területén tilos a dohányzás, és naplementétől kezdve csak láthatósági mellényben szabad bent tartózkodni. A paddock területén a csapatok a szervezők által kijelölt helyre építhetik fel a bázisukat; a paddock nyitott, mindenki a saját értékeiért felel. A nézők a pályára nem léphetnek; fotósok csak a versenyigazgató és a szervező engedélyével, láthatósági mellényben tartózkodhatnak a pálya területén. Reklámhordozó kihelyezése csak előzetes

TEAMS AND RIDERS

3.1 The team: max. 4 riders plus a mandatory press/communications representative. After entering, each team must create a Facebook page presenting the team and preparation, and must publish race updates; posts must be shared on the event's Facebook page. Each team receives 10 wristbands granting pit lane access. Persons in the pit lane must not obstruct pit lane traffic; when the rider stops, the team must keep left and leave the right-hand lane clear while performing necessary tasks. For refuelling, the engine must be switched off; refuelling a running engine is prohibited. Fuel may be transferred only from a can or quick-fill system. Prolonged repairs may be carried out only in the paddock. Smoking is prohibited in the pit lane, and from sunset only persons wearing a high-visibility vest may remain in the pit lane. In the paddock, teams may set up their base only in the area designated by the organisers; the paddock is open and teams are responsible for their own valuables. Spectators may not access the track; photographers may enter track areas only with authorisation from the Race Director and organiser, and only while wearing a high-visibility vest. Advertising displays are permitted only with prior

egyeztetés után engedélyezett. Minden csapatnak érvényes porral oltó készülékkel kell rendelkeznie. Környezetvédelmi okokból (olajfolyás stb.) a csapatsátor alá kötelező a védőszőnyeg használata.

3.2 A versenyzők: a BSSW24 amatőr verseny; csak olyanok indulhatnak, akiknek az elmúlt 5 évben nem volt érvényes versenyzői licence. Kivételt jelentenek a harmadosztályú licencek és a MAMI Kupán való indulás; a szervező fenntartja a jogot az egyedi elbírálásra. Minden versenyzőnek motorsportra érvényes sportorvosi igazolással kell rendelkeznie, amelyet a regisztráció során le kell adni. A versenyzők kötelesek betartani a szabályokat, valamint a versenyigazgató, a szervező és a pályabírók utasításait. Ezen felül szükséges segédmotoros kerékpárra érvényes vezetői engedély. A nevezés alsó korhatára betöltött 16 év; indokolt, előzetes kérelem alapján a szervező engedélyezheti fiatalabb versenyző indulását. 18 év alatti versenyző esetén a felelősségvállalási nyilatkozatot kizárólag a törvényes képviselő jogosult a helyszínen aláírni a verseny megkezdése előtt; ennek teljesítése után vehet részt a versenyen. Kiskorú versenyző indulása esetén éves versenyzői licenc kiváltása kötelező. Ittas vagy bódult állapotban pályára lépni tilos; a pályabírók jogosultak ellenőrzésre kiinteni bárkit. Vitás esetben a versenyigazgató és a

approval. Each team must have a valid dry-powder fire extinguisher. For environmental protection (oil spills etc.), an environmental mat under the team tent is mandatory.

3.2 Riders: BSSW24 is an amateur event; only riders who have not held a valid competition licence in the past 5 years may enter. Exceptions include third-division licences and participation in the MAMI Cup; the organiser reserves the right to assess eligibility on a case-by-case basis. Each rider must hold a motorsport medical certificate, which must be submitted during registration. Riders must comply with these regulations and all instructions issued by the Race Director, organiser and marshals. In addition, a valid moped driving licence is required. The minimum age for entry is 16; upon a justified prior written request, the organiser may permit participation below 16. For riders under 18, the liability/waiver declaration may be signed only by the legal guardian on-site before the start of the event; participation is permitted only after this is completed. For under-18 riders, an annual rider licence is mandatory. Track access under the influence of alcohol or other intoxicants is prohibited; marshals may order any rider to stop for checks. In disputes, the case-by-case decision of the

szervező eseti döntése irányadó, amelyet a csapatok és versenyzők kötelesek elfogadni.

3.3 Védőfelszerelés és biztonság: pályára csak teljes védőfelszereléssel lehet hajtani. A bukósisaknak ECE 22.05 vagy ECE 22.06 szabványnak kell megfelelnie, és csak állvédővel rendelkező sisak engedélyezett. Levehető/felhajtható állvédő esetén a pályán kizárólag rögzített és lehajtott állvédővel használható. Krosszsisak csak védőszemüveggel együtt használható; a szervezők a dupla D-gyűrűs csatot ajánlják. Ruházat: 2026-ban kizárólag bőr motoros ruházat engedélyezett (egy- vagy kétrészes). Kétrészes ruha esetén kötelező a kabátot és a nadrágot a deréknál összecipzárazni. Kötelező a gerinc-, könyök-, váll- és térdprotektor; gerincvédő lehet ruhába helyezett vagy külön viselhető; protektoring viselése megengedett. Kötelező a protektoros motoros kesztyű és a boka fölé érő motoros csizma. A sisakra kívülről semmilyen eszköz (kamera, kommunikáció) nem szerelhető; a sisak alatt fülbe dugós headset használata tilos. A szervező felszólítására napnyugtától napkeltéig a versenypályán és a boksztucában kötelező a láthatósági mellény viselése. A gépátvételen a felszerelést is be kell mutatni; a megbukó felszerelés a verseny végéig zárolható. A verseny során szűrőpróbaszerű ellenőrzés

Race Director and organiser is binding and must be accepted by teams and riders.

3.3 Protective equipment & safety: track access is permitted only in full protective equipment. Helmets must comply with ECE 22.05 or ECE 22.06, and only helmets with chin protection are permitted. For removable/flip-up chin guards, the chin guard must be fitted and locked down on track. Motocross helmets may be used only with goggles; the organisers recommend double D-ring fasteners. Clothing: in 2026, only leather motorcycle apparel is permitted (one- or two-piece). For two-piece suits, jacket and trousers must be zipped together at the waist. Back, elbow, shoulder and knee protectors are mandatory; back protection may be integrated or worn separately; wearing a protector shirt under the suit is permitted. Protective gloves and above-ankle motorcycle boots are mandatory. No external devices (camera/communications) may be attached to the outside of the helmet; in-ear headset use under the helmet is prohibited. Upon organiser instruction, high-visibility vests are mandatory on the track and in the pit lane from sunset to sunrise. Equipment must be presented at scrutineering; failed equipment may be impounded until the end of the event. Spot checks may be performed during the event; failure results in exclusion.

lehetséges; aki ezen megbukik, kizárásra kerül.

A VERSENY

4.1 A verseny szabadedzéssel egybekötött időmérővel kezdődik; az időmérő osztott (két csoport, időterv szerint) a forgalom csökkentése és a balesetkockázat mérséklése érdekében.

4.2 Rajt: klasszikus Le Mans. Robogók a pálya egyik szélén időmérősorrendben, versenyzők a másikon; motorok leállítva. Segítő tarthatja a robogót, de nem segíthet indításban és rajtolásban. Rajtjelre a versenyzők átfutnak és indítanak.

4.3 Pályabírói jelzések kötelezően betartandók; a jelzés a következő posztig érvényes. Zászlók: sárga (lassítás, előzni tilos), piros (lassítva, lépésben bokszt), sárga/piros csíkos (csúszós), kockás (vége, bokszt).

4.4 Piros zászló alatt eltelt idő beleszámít a 24 órába; újraindításkor az aktuális sorrendben, 2 másodperces közökkel engedik vissza a csapatokat. Orvosi ellátás folyamatos; mentő csere nélküli távozása esetén a futam felfüggesztésre kerül.

THE RACE

4.1 The event starts with qualifying combined with practice; qualifying is split into two groups per timetable to reduce traffic and incident risk.

4.2 Start: classic Le Mans. Scooters lined in qualifying order on one side, riders opposite; engines off. An assistant may hold the scooter but may not assist starting/launching. At the signal, riders run across and start.

4.3 Marshal signals are mandatory; valid until next post. Flags: yellow (slow, no overtaking), red (slow, walking pace to pits), yellow/red stripes (slippery), chequered (finish, proceed to pits).

4.4 Red-flag time counts toward 24 hours; restart in current order with 2-second gaps. Medical cover is continuous; if the ambulance leaves without replacement, the session is suspended.

4.5 Sárga zászló alatti előzés bokszutca-áthajtásos büntetést vonhat maga után. A versenyzők kötelesek a biztonságos versenyzés elveit szem előtt tartani.

ÉRTÉKELÉS

5.1 Értékelésben azok a csapatok szerepelnek, akik a leintést követően saját motorerőből áthaladnak a célvonalon. A győztes a legtöbb kört teljesítő csapat; körazonosság esetén a legjobb köridő dönt.

ÓVÁS

6.1 Óvás az utolsó versenyző leintésétől számított 30 percen belül nyújtható be írásban, az óvási díj egyidejű megfizetésével, a versenyigazgatónál.

6.2 Az óvásnak tartalmaznia kell: az óvó csapat nevét, rajtszámát, a kapcsolattartó nevét és telefonszámát; továbbá az óvott csapat nevét, rajtszámát, az óvott alkatrész megnevezését, valamint az óvás indokolását.

6.3 Óvási díj: 50.000 Ft. Helytálló óvás esetén a díj visszajár; elutasítás esetén az óvási díj az óvott felet illeti.

4.5 Overtaking under yellow may result in a pit lane drive-through penalty. Riders must observe safe riding principles at all times.

CLASSIFICATION

5.1 Classified teams must cross the finish line under their own power after the chequered flag. Winner: most laps; if tied on laps, best lap time decides.

PROTEST

6.1 A protest must be filed in writing within 30 minutes after the last rider is shown the chequered flag, together with payment of the protest fee, to the Race Director.

6.2 The protest must include: protesting team name and number, contact name and phone; protested team name and number, protested component, and the justification/grounds of the protest.

6.3 Protest fee: HUF 50,000. If upheld, the fee is refunded; if rejected, the fee is awarded to the protested party.



KAPCSOLAT

Black Star Speedway Visonta

info@blackstarvisonta.hu

+36 30 799 41 80

blackstarvisonta.hu

CONTACT US

Black Star Speedway Visonta

info@blackstarvisonta.hu

+36 30 799 41 80

blackstarvisonta.hu

