

Black Star Speedway Visonta

MZ OPEN ENDURANCE CHALLENGE

Szabályzat 2026



MZ OPEN ENDURANCE CHALLENGE 2026

JOGI NYILATKOZAT

Jelen dokumentum a BSSW Supermoto Cup versenysorozat részeként megvalósuló Pitbike Sprint Cup hivatalos szabályzata.

A dokumentum teljes tartalma – ideértve annak szövegezését, szerkezetét, szabályrendszerét és elrendezését – szerzői jogi védelem alatt áll.

A szerzői jog jogosultja: Black Star Speedway Kft.

A dokumentum bármilyen formában és technikával történő másolása, sokszorosítása, terjesztése vagy részleges átvétele kizárólag saját, nem kereskedelmi célú felhasználásra engedélyezett. A dokumentum vagy annak bármely részének üzleti, kereskedelmi vagy nyilvános felhasználása, továbbá más versenysorozatban, rendezvényen vagy szabályzatban történő alkalmazása a jogtulajdonos előzetes írásbeli engedélyéhez kötött.

A dokumentum megismerésével, letöltésével, használatával vagy bármely módon történő alkalmazásával a felhasználó ráutaló magatartással

LEGAL NOTICE

This document constitutes the official regulations of the Pitbike Sprint Cup, organised as part of the BSSW Supermoto Cup series.

The entire content of this document – including its wording, structure, regulatory framework and layout – is protected by copyright law.

Copyright holder: Black Star Speedway Ltd.

Any reproduction, duplication, distribution or partial use of this document, in any form or by any technical means, is permitted solely for private, non-commercial use. Any commercial, business or public use of this document or any part thereof, as well as its application in other racing series, events or regulations, is subject to the prior written consent of the copyright holder.

By accessing, downloading, using or otherwise applying this document, the user implicitly accepts the terms set out in



elfogadja a jelen szerzői jogi nyilatkozatban foglalt feltételeket és tudomásul veszi azok kötelező érvényét.

A szabályzat célja a verseny sportszerű, biztonságos és átlátható lebonyolításának biztosítása; tartalma a szervező szellemi alkotását képezi.

this copyright notice and acknowledges their binding nature.

The purpose of these regulations is to ensure fair, safe and transparent competition; their content constitutes the intellectual property of the organiser.



MZ OPEN ENDURANCE CHALLENGE 2026

BSSW Visonta

VERSENYKIÍRÁS

Verseny neve: MZ Open Endurance Challenge – BSSW 2026

Verseny időpontja: 2026. május 30.

Nevezési dátum: 2026. február 22.

Verseny időtartama: 4 óra (240 perc).

Nevezés: a szervező által közzétett nevezési linken.

Helyszín: Black Star Speedway – Visonta

Nevezési díj: 60.000 Ft / csapat.
Pluszkarszalag: 3.000 Ft / fő.

A versenynapon a pálya területén reklámhordozó kizárólag a versenyszervező előzetes engedélyével helyezhető el.

NEVEZÉS

1.1 A nevezéssel a csapat elfogadja a versenyzés szabályait. A nevezés a nevezési díj beérkezését követően tekinthető elfogadottnak.

1.2 Hibásan kitöltött nevezési adatlap (név, e-mail cím, telefonszám) nem fogadható el; a nevezés törlésre kerül.

EVENT INFORMATION

Event name: MZ Open Endurance Challenge – BSSW 2026

Event date: 30 May 2026.

Entries open: 22 February 2026

Race duration: 4 hours (240 minutes).

Entries: via the official entry link published by the organiser.

Venue: Black Star Speedway – Visonta

Entry fee: HUF 60,000 / team. Additional wristband: HUF 3,000 / person.

On the event day, no advertising/branding material may be installed on the venue without prior organiser approval.

ENTRIES

1.1 By submitting an entry, the team accepts the rules and regulations of the event. The entry shall be deemed accepted upon receipt of the entry fee.

1.2 Incorrectly completed entry forms (name, email address, telephone number)



1.3 Összesen 25 nevezés fogadható el. A nevezések beérkezési sorrendje mérvadó.

1.4 A nevezés a szervezővel történt előzetes egyeztetést követően átruházható. A nevezési díj visszatérítésére nincs mód.

VERSENYMOTOROK

2.1 Egy csapat egy motorral nevezhet. A motornak gépátvételen kell átesnie, és a kiírásban foglaltaknak meg kell felelnie. Bukás esetén, amennyiben a motor javításra szorul, a pályára történő visszatérés előtt ismételt gépátvétel kötelező.

2.2 Gépátvételen kötelező minden versenyzőnek megjelennie (motor, bukósisak, csizma, gerincvédő, kesztyű bemutatásával).

2.3 A németországi MZ gyár összes típusa használható.

2.4 Kamerát kizárólag a motorkerékpár középvonalában szabad elhelyezni.

2.5 A versenyt egy motorral kell teljesíteni. A verseny során sérült motor folytathatóságáról a gépátvevő, a versenyigazgató és/vagy a szervező jogosult dönteni.

cannot be accepted; the entry will be cancelled.

1.3 A total of 25 entries can be accepted. Entries are processed in order of receipt.

1.4 An entry may be transferred only after prior agreement with the organiser. Entry fees are non-refundable.

COMPETITION MOTORCYCLES

2.1 Each team may enter one motorcycle. The motorcycle must pass technical scrutineering and comply with this announcement. In case of a crash, if the motorcycle requires repair, re-scrutineering is mandatory before returning to the track.

2.2 All riders must attend scrutineering (with motorcycle, helmet, boots, back protector and gloves presented).

2.3 All types produced by the German MZ factory may be used.

2.4 Cameras may be installed on the motorcycle centreline only.

2.5 The race must be completed with one motorcycle. The continued participation of a damaged motorcycle is subject to the decision of the scrutineer, the Race Director and/or the organiser.



CSAPATOK, VERSENYZŐK

3.1 Egy csapat minimum 2 fő, maximum 4 fő versenyzőből és maximum 6 segítőből állhat.

3.2 Minden csapat 10 db karszalagot kap. Plusz karszalag kizárólag a helyszínen vásárolható, csak a regisztráció és gépátvétel ideje alatt.

3.3 A csapattagok segíthetnek pilótacserénél, tankolásnál, szerelésnél. A segítők és a pályán éppen nem versenyző versenyzők számára a pályaterületre felmenni tilos.

3.4 Minden csapatnak saját poroltó készülékkel kell rendelkeznie.

3.5 Minden versenyzőnek rendelkeznie kell érvényes A kategóriás jogosítvánnyal vagy érvényes versenyzői licenccel vagy érvényes sportorvosi igazolással. Versenyzői licenc hiányában a sportorvosi igazolást a verseny napján a regisztráción kötelező bemutatni. Sportorvosi igazolás nélkül amatőr pilóta nem indulhat.

3.6 Nevezési korhatár: betöltött 16. életév. A versenyszervező indokolt, előzetesen benyújtott kérelem alapján mérlegelési jogkörében engedélyezheti a 16 év alatti versenyző indulását.

3.7 Kiskorú (18 év alatti) versenyző esetén a felelősségvállalási nyilatkozatot kizárólag a szülő/törvényes képviselő írhatja alá a

TEAMS AND RIDERS

3.1 A team must consist of a minimum of 3 and a maximum of 4 riders, and up to 3 helpers.

3.2 Each team receives wristbands. Additional wristbands can be purchased on site only, during registration and scrutineering.

3.3 Team members may assist with rider changes, refuelling and repairs. Helpers and riders not currently competing are prohibited from entering the track area.

3.4 Each team must provide its own fire extinguisher.

3.5 Each rider must hold a valid Category A driving licence or a valid racing licence or a valid sports medical certificate. If the rider does not hold a racing licence, the medical certificate must be presented at registration on race day. Amateur riders may not start without a valid medical certificate.

3.6 Minimum entry age: 16 years. The organiser may, at its discretion and upon justified prior written request, authorise participation of a rider under 16.

3.7 For a minor (under 18), the liability waiver must be signed on site before the event by the parent/legal guardian; only



verseny előtt a helyszínen; ezt követően vehet részt a versenyen. Kiskorú indulónál az éves licenc kiváltása kötelező.

3.8 Alapesetben csapatonként 1 kiskorú versenyző indulhat. Több kiskorú egy csapatban történő indulását a versenyszervező előzetes, e-mailben benyújtott kérelem alapján engedélyezheti.

3.9 Minden versenyző számára kötelező az előzetes versenyzői eligazításon való részvétel.

BOXUTCA

4.1 A verseny ideje alatt a boxutcába kizárólag érvényes karszalaggal lehet belépni.

4.2 A boxutcában tartózkodók nem zavarhatják és nem akadályozhatják a boxutcában történő közlekedést.

4.3 A pálya területén tilos a dohányzás; kizárólag az erre kijelölt területen engedélyezett.

4.4 Tankolni kizárólag az erre kijelölt helyen és leállított motorral szabad.

VÉDŐFELSZERELÉS

5.1 A versenyző kizárólag teljes védőfelszerelésben vehet részt a versenyen.

thereafter may the rider participate. For minor participants, an annual licence is mandatory.

3.8 As a general rule, one minor rider may compete per team. The organiser may authorise more than one minor rider per team upon prior request submitted by email.

3.9 All riders must attend the mandatory riders' briefing.

PIT LANE

4.1 During the event, access to the pit lane is permitted with a valid wristband only.

4.2 Persons in the pit lane must not disturb or obstruct pit lane traffic.

4.3 Smoking is prohibited on the circuit premises; it is permitted only in designated areas.

4.4 Refuelling is permitted only in the designated area and with the engine switched off.

PROTECTIVE EQUIPMENT

5.1 A rider may participate only in full protective equipment.



5.2 Bukósisak: zárt, állvédővel rendelkező, ECE 22.06 szabványnak megfelelő. A bukósisakra semmilyen eszköz nem rögzíthető, nem szerelhető fel.

5.3 Motoros kabát: váll-, könyök- és gerincprotektorral kell rendelkeznie. Amennyiben a kabátban nincs integrált gerincvédő, különálló gerincprotektor használata kötelező.

5.4 Nadrág: térdprotektorral rendelkező kordura vagy bőr motoros nadrág.

5.5 Csizma: bokát is védő motoros csizma.

5.6 Külön részes ruházat esetén a kabátnak és a nadrágnak egymáshoz cipzározhatónak kell lennie.

5.7 Ajánlott a teljes bőrruha és a különálló gerincprotektor.

5.2 Helmet: full-face with chin protection, compliant with ECE 22.06. No devices may be attached to or mounted on the helmet.

5.3 Jacket: must include shoulder, elbow and back protection. If the jacket has no integrated back protector, a separate back protector is mandatory.

5.4 Trousers: cordura or leather motorcycle trousers with knee protection.

5.5 Boots: motorcycle boots providing ankle protection.

5.6 For two-piece apparel, jacket and trousers must be zip-connectable.

5.7 A full leather suit and a separate back protector are recommended.

VERSENY

6.1 A verseny Le Mans-i rajttal indul. A rajtfelállítás az előzetes időmérőn elért eredmény alapján történik. A célegyenes bal oldalán a versenyzők, a pálya jobb oldalán a versenyzőt segítő személyek állnak. A motorok leállított motorral, a segítő személy által tartva helyezkednek el a pálya szélén.

6.2 A verseny a rajtjelre (rajtpisztoly) indul. A versenyző átfut a pályán és indítja a

RACE

6.1 The race starts with a Le Mans start. Grid order is based on the results of the preceding qualifying. Riders line up on the left side of the main straight; assistants line up on the right side. Motorcycles are positioned at the edge of the track with engines switched off and held by the assistant.

6.2 The race starts on the start signal (starter pistol). The rider runs across the track and



motorját. A motort tartó segítő nem segíthet az indításban és a rajtolásban.

6.3 A verseny során a versenyzőnek kötelező betartani a pályabírók jelzéseit és utasításait. A pályabíró jelzése a következő útszakaszig, azaz a következő bírói posztig érvényes.

6.4 A motorkerékpár saját erejéből csak a boxutcánál hagyhatja el a pályát; máshol kizárólag a pályabíró utasítása szerint.

6.5 A csapatoknak a verseny teljes időtartama alatt maximum 30 percenként kötelező versenyzőt cserélni. A cserét az erre kijelölt helyen kell elvégezni.

6.6 A szabályok megszegésének következményeiről a versenyigazgató dönt.

6.7 A verseny és az időmérő futam ideje alatt nézők nem tartózkodhatnak a pályán és a boxutcában; kizárólag a kijelölt területeken.

6.8 Fotósok kizárólag előzetes engedély alapján, láthatósági mellényben, a versenyigazgatóval és/vagy a szervezővel egyeztetett helyen tartózkodhatnak. Fotózási engedélyt kizárólag a szervező adhat.

starts the motorcycle. The assistant holding the motorcycle may not assist with starting or launching.

6.3 During the race, riders must comply with marshal signals and instructions. A marshal's signal applies until the next track section, i.e., the next marshal post.

6.4 A motorcycle may leave the track under its own power only via the pit lane; elsewhere only in accordance with marshal instructions.

6.5 Throughout the entire race, teams must change riders at least every 30 minutes. Rider changes must be performed in the designated area.

6.6 The Race Director decides on the consequences/sanctions for rule infringements.

6.7 During the race and qualifying, spectators are not permitted on the track or in the pit lane; they must remain in designated areas.

6.8 Photographers may be present only with prior authorisation, wearing a high-visibility vest, and only at locations agreed with the Race Director and/or organiser. Photography permission may be granted by the organiser only.



ZÁSZLÓJELEK ÉS BÜNTETÉSEK

7.1 A következő zászlójelzéseket kötelező betartani:

- ZÖLD: szabad, tiszta pálya.
- SÁRGA: veszély a pályatest közelében; lassíts; tilos előzni a ZÖLD jelzésig.
- DUPLA SÁRGA (KÉT SÁRGA): veszély a pályán; a pályatest részben vagy egészében eltorlaszolva; tilos előzni a ZÖLD jelzésig.
- PIROS: lassíts; alacsony sebességgel, menetiránynak megfelelően a pálya vonalán kiállni a boxutcába.
- SÁRGA/PIROS CSÍKOS: csúszós pályafelület (pl. olaj).
- FEKETE: a jelzett versenyzőnek a kör végén el kell hagynia a pályát és ki kell hajtania a boxutcába.
- KOCKÁS: a verseny vége; menetiránynak megfelelően a pálya vonalán kiállni a boxutcába.

7.2 Sárga zászlónál történő előzés esetén a csapat 10 mp-es időbüntetést kap, kivéve, ha a pozíciót visszaadja.

7.3 A versenyzők kötelesek törekedni a biztonságos versenyzésre.

ÉRTÉKELÉS

8.1 A verseny időtávja 240 perc.

FLAG SIGNALS AND PENALTIES

7.1 The following flag signals must be obeyed:

- GREEN: track clear.
- YELLOW: danger near the racing line; slow down; no overtaking until GREEN is shown.
- DOUBLE YELLOW: danger on track; track partially or fully blocked; no overtaking until GREEN is shown.
- RED: slow down; proceed at low speed, in the direction of travel, to the pit lane following the track line.
- YELLOW/RED STRIPED: slippery surface (e.g., oil).
- BLACK: shown and clearly indicated to a rider; that rider must leave the track at the end of the lap and enter the pit lane.
- CHEQUERED: end of the race; proceed to the pit lane following the track line.

7.2 If a pass is made under yellow flag, the team receives a 10-second time penalty, unless the position is immediately returned.

7.3 Riders must make every effort to ride safely.

CLASSIFICATION

8.1 The race duration is 240 minutes.



8.2 Az értékelésben azok a csapatok vesznek részt, akik a kockás zászló leintését követően motorerőből áthaladnak a célvonalon.

8.3 Az a csapat nyeri a versenyt, amely a legtöbb kört tette meg. Köregyezőség esetén a befutási sorrend számít (figyelembe véve a kötelező pilótacseréket).

8.4 A verseny végeredményét és abszolút sorrendjét az időkeret lejártá és a leintést követően a megtett körök száma, valamint a célba érkezés sorrendje határozza meg.

8.5 A csapatok kupa, érem és egyéb díjazásban részesülnek.

8.2 Teams are classified if they cross the finish line under their own power after the chequered flag.

8.3 The winner is the team that completes the most laps. In case of equal laps, the finishing order prevails (taking mandatory rider changes into account).

8.4 Final results and overall classification are determined by the number of laps completed by the end of the time limit and the finishing order after the chequered flag.

8.5 Teams will receive trophies, medals and other awards.

TECHNIKAI KIÍRÁS

9.1 A németországi MZ gyár összes típusa használható.

9.2 A résztvevő motorokon az eredeti jelleget adó, fő alkatrészeknek MZ széria gyártmánynak kell lenniük, amelyek a következők: Motorblokk, Henger, Váz, Tank, amely típusazonos a motorblokkal és űrmérete a széria értékkel megegyezik.

9.3 Rajtszám: A motorokon elöl és mindkét oldalon a regisztrációnál kapott rajtszámot kell elhelyezni jól látható helyen.

9.4 Fékrendszer: A két fékrendszernek külön-külön működőnek kell lennie. A fékrendszer

TECHNICAL REGULATIONS

9.1 All types produced by the German MZ factory may be used.

9.2 The main identity-defining components of the competing motorcycles must be original MZ production parts, namely: engine crankcase, cylinder, frame and fuel tank. The tank must correspond to the engine type and the displacement must match the original production specification.

9.3 Competition numbers: Competition numbers issued at registration must be displayed in a clearly visible position at the front and on both sides of the motorcycle.

9.4 Brake system: The front and rear brake systems must operate independently. The



műszaki gépátvételnél fokozott ellenőrzés alá kerül, hiszen életvédelmi felszerelés.

braking system will be subject to enhanced scrutiny during technical inspection as a safety-critical component.

9.4.1 Első fékrendszer

- 1 dugattyús úszónyereg és 2 dugattyús fix féknyereg megengedett
- Úszótárcsa megengedett
- Maximális féktárcsa méret 300 mm
- Elöl 2 féktárcsa is lehet.

9.4.1 Front brake

- Single-piston floating caliper and two-piston fixed caliper permitted
- Floating brake disc permitted
- Maximum disc diameter: 300 mm
- Twin front discs permitted

9.4.2 Hátsó fékrendszer

- A kategória jellegének megtartása mellett átalakítás megengedett.

9.4.2 Rear brake

- Modifications permitted provided the character of the class is retained

9.5 Lengővilla

- Átalakítása, cseréje megengedett.
- Anyaga acél vagy alumínium ötvözet lehet, a kategória jellegének megtartása mellett

9.5 Swingarm

- Modification or replacement permitted
- Material may be steel or aluminium alloy, respecting the class character

9.6 Első teleszkóp

- A villahidak cserélhetők, csapágyazásuk átalakítható.
- Az első teleszkópok belső szerkezete átalakítható, cserélhető.

9.6 Front suspension (fork)

- Triple clamps may be replaced and bearings modified

Internal fork components may be modified or replaced

9.7 Kerekek:

- Engedélyezett kerék méretek:
- 16"
- 17"
- 18"

9.7 Wheels

Permitted wheel diameters:

- 16"
- 17"
- 18"



9.8 Ülések: Bármilyen átalakítás megengedett.

9.9 Kormány

- Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.
- A kormányvéget műanyag dugóval vagy fém kormány súllyal le kell zárni biztonsági okokból.
- A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelelei módosíthatóak és áthelyezhetőek.
- Gázmarkolat szabadon használható gyári, vagy bármely gyártótól az úgynevezett „nagygázkar”.
- A kormányon tükrök használata biztonsági okokból tilos, kérjük a verseny előtt eltávolítani!

9.10 Elektromos rendszer

- Bármilyen gyújtásrendszer használata engedélyezett.
- Minden elektromos berendezés eltávolítható, a versenyen nem kötelező a használatuk (lámpák, vezetékek stb.)!
- A versenygépeken világítóberendezések nem kötelezőek, teljes mértékben leszerelhetőek!
- A versenyen biztonságtechnikai okok miatt az első foncsor kiszerelese, és az indexek, hátsó lámpa szigetelő

9.8 Seat: Any modification permitted.

9.9 Handlebar and controls

- Any modification permitted while retaining the character of the class
- Handlebar ends must be closed with plastic plugs or metal bar-end weights for safety
- Throttle assembly and cables may be modified or relocated
- Standard or quick-action throttle allowed from any manufacturer
- Mirrors are prohibited and must be removed before the race

9.10 Electrical system

- Any ignition system permitted
- All electrical equipment may be removed (lights, wiring, etc.)
- Lighting equipment is not required and may be completely removed
- For safety: headlight reflector must be removed and indicators/rear light taped over



szalaggal történő leragasztása kötelező!

- FIGYELEM! A kormányon piros színű működő vészleállító kapcsolónak kell lennie!

- A functional red engine cut-off switch must be fitted on the handlebar

9.11 Kipufogó

- Hangtompító használata kötelező

9.11 Exhaust

Use of a silencer is mandatory.

9.12 Karburátor

- Mérete és típusa szabadon választható
- Gyorsító fúvókás és power jet karburátor használata megengedett.

9.12 Carburetor

- Free choice of size and type
- Accelerator pump and power-jet carburetors permitted

9.13 Légszűrőház átalakítása, cseréje megengedett

9.13 Airbox modification or replacement permitted.

9.14 Henger

- Túlméret henger megengedett
- Gyári vezérlési mód átalakítása megengedett
- Működő power szelep megengedett

9.14 Cylinder

- Oversize cylinder permitted
- Modification of original port timing permitted
- Functional power valve permitted

9.15 Hengerfej: Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

9.15 Cylinder head: Any modification permitted while retaining class character.

9.16 Dugattyú: Bármilyen átalakítás megengedett.

9.16 Piston: Any modification permitted.

9.17 Főtengely: Bármilyen átalakítás megengedett.

9.17 Crankshaft: Any modification permitted.



9.19 Hajtókar: Bármilyen átalakítás megengedett.

9.19 Csapágyak: Bármilyen átalakítás megengedett.

9.20 Váltószerkezet: Bármilyen átalakítás megengedett.

9.21 Lánckerek: Bármilyen átalakítás megengedett.

9.22 Lánc
Bármilyen átalakítás megengedett.

9.23 Lábtartók

- A hátsó lábtartók szabadon eltávolíthatók.
- Az első lábtartók szabadon módosíthatók, cserélhetők.
- A lábtartók külső széléből biztonsági okok miatt, méretbeli változtatás engedélyezett és ajánlott!
- A lábtartó végén gumi vagy műanyag dugó használata biztonságtechnikai okokból kötelező!

9.24 Üzemanyagok:

- Kizárólag közúton lévő benzinkutakon kapható MSZ szabvány 95, 98 és 100-as oktánszámú üzemanyag (benzin) használható!
- Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok (2T olaj) szabadon használhatóak!
- Az üzemanyaghoz semmilyen hozzáadott adalékanyag

9.18 Connecting rod: Any modification permitted.

9.19 Bearings: Any modification permitted.

9.20 Gearbox: Any modification permitted.

9.21 Sprockets: Any modification permitted.

9.22 Chain: Any modification permitted.

9.23 Footrests

- Rear footrests may be removed
- Front footrests may be modified or replaced
- Outer edges may be reduced for safety (recommended)
- Rubber or plastic end caps are mandatory

9.24 Fuel

- Only commercially available pump gasoline (95, 98 or 100 octane, EU standard) permitted
- Environmentally compliant two-stroke oils permitted



(kopogáscsökkentő, oktánszám növelő, égésgyorsító, ólompótló stb.) nem használható.

- No additives allowed (anti-knock, octane booster, combustion accelerators, lead substitute, etc.)

9.25 Gumik:

- Kereskedelmi forgalomban kapható bármilyen, akár versenycélra gyártott gumi is használható.
- Slick, esőgumi, vágott slick használható.
- Esős időjárás esetén, slick gumi nem használható, kizárólag mintázattal ellátott gumival lehet a pályára lépni! Erre utasítást a versenyigazgató, illetve a verseny szervezője adhat.
- Off road gumi nem használható!

9.25 Tyres

- Any commercially available tyre permitted, including racing tyres
- Slick, rain and cut slick permitted
- In wet conditions slick tyres are prohibited; treaded tyres mandatory upon race direction instruction
- Off-road tyres prohibited

EGYÉB BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

10.1 A kormányon piros színű működő vészleállító kapcsolónak kell lennie.

10.2 A motor alján lévő csavarok lazulás elleni biztosítása kötöző dróttal kötelező!

10.3 Az utcai használatra is alkalmas motorokról el kell távolítani a tükröket, az indexeket, valamint a lámpákat le kell ragasztani.

10.4 Az induló motorok műszaki állapotának minden szempontból kifogástalannak kell lennie.

OTHER SAFETY REQUIREMENTS

10.1 A functional red engine kill switch must be fitted to the handlebar.

10.2 All lower engine bolts must be safety-wired.

10.3 Road-legal motorcycles must have mirrors removed, indicators removed and lights taped.

10.4 All motorcycles must be in technically sound condition in every respect before taking part in the event.



KAPCSOLAT

Black Star Speedway Visonta

info@blackstarvisonta.hu

+36 30 799 41 80

blackstarvisonta.hu

CONTACT US

Black Star Speedway Visonta

info@blackstarvisonta.hu

+36 30 799 41 80

blackstarvisonta.hu