

Versenykiírás: BSSW24 - A 24 órás robogóverseny

Verseny időpontja: 2025.08.08-09-10.

Nevezési dátum: 2025.02.01. 10:00-tól.

Link a nevezéshez: <https://www.blackstarvisonta.hu/bssw0-24/>

Helyszín: Black Star Speedway, Visonta

Nevezési díj: 160.000,-

Fontos változás: 2025-től kizárólag bőr motoros ruházat engedélyezett!

Szabályok

1. Nevezés:

A nevezéssel a csapat elfogadja a verseny szabályait, a nevezés a nevezési díj beérkezésétől tekinthető élesnek. A nevezés beérkezése után a csapatoknak számlát állítunk ki aminek a befizetési határideje 8 nap, ha a befizetés nem érkezik be a nevezési díj akkor a nevezés törlődik és át száll a soron következő várakozóra. Nevezésnél a hibásan kitöltött nevezést (név, e-mail, cím stb.) nem tudjuk elfogadni a nevezés törlődik.

Összesen 30-35 csapat nevezését tudjuk elfogadni, az ennél több már a verseny rovására menne - a nevezésnél a nevezés beérkezésének a sorrendje számít. A nevezést követő visszalépés esetén nincs módunk visszautalni a nevezési díjat.

A nevezés átruházható a szervezővel való egyeztetés után.

2. A versenygépek

Egy csapat egy gépet nevezhet, aminek gépátvételen kell átesnie. Ha azon megfelelt, megkapja az ezt tanúsító matricát, és csak azzal hajthat fel a pályára.

A Gépátvételen versenykész állapotú motorral kell megjelenni!

Nincs tartalék versenymotor: amivel neveztetek, azt kell a verseny végéig életben tartani.

Verseny során tilos blokkot vagy vázat cserélni.

A BSSW24-en ötvenes robogóval lehet indulni. A gyári, 50 köbcentit meg nem haladó hengeren legfeljebb 1 mm túlméret engedélyezett, így maximum 51,7 cm³ lehet a lökettérfogat. Kettő- és négyütemű robogó egyaránt nevezhető.

A robogóság kritériumának azok a kétkerekű járművek felelnek meg, melyeknél a hajtás és a motor egy egységet képez és hátul van, a láb pedig trepnin, nem pedig lábtartón foglal helyet. Ezen felül kritérium, hogy az ülésen ülve a láb áttehető a taposó egyik oldaláról a másikra, mindezt úgy, hogy a láb nem emelkedik a kormány vonala fölé.

Ha a robogóból bármilyen folyadék folyik, akkor nem vehet részt sem az edzésen, sem a futamon. Ha menet közben következik be a szivárgás, csak az azonnali elhárítása után mehet vissza a pályára.

A versenymotornak az alábbi műszaki szempontoknak kell megfelelnie:

- Az eredeti külsőt meg kell tartani, az összes idomnak fent kell lennie, és a saját csavarjainak kell tartaniuk őket a gyári rögzítési pontokon. A blokkra rögzített sárvédő sem hiányozhat.
- A szerelőnyílást takaró elemre is szükség van, ha valami miatt hiányzik, a nyílást le kell ragasztani.
- Az ülésen extra nyílást kialakítani tilos, és az ülés zárszerkezetének működnie kell, biztosítottnak kell lennie az ülésnek a kinyílás ellen.
- Az irányjelzőket kötelező eltávolítani vagy leragasztani.
- A visszapillantókat le kell szerelni, ahogyan a motoron túlnyúló csomagtartót is.
- A középtámasz és az oldaltámasz eltávolítható (ezzel eltávolítása ajánlott).
- Csak közútra engedélyezett, mintával ellátott, E-jellel és DOT számmal rendelkező abroncs használható a versenyen.
- A gyári gumimérettől el szabad térni.
- A gyári felnitől eltérni nem szabad, nem is módosítható. A dobféknek is gyárinak kell lennie.
- A hengeren a legnagyobb megengedett túlméret 1 mm, azaz a maximum legnagyobb lökettérfogat 51,7 cm³. A hengeren a csatornák éleinek 45 fokos, legfeljebb 0,2 mm-es letörése engedélyezett, a henger minden más módosítása szigorúan tilos!
- Hengerszettből a gyári mellett a DR Evolution 50-es öntöttvas hengerszett és a Naraku Performance 50-es öntöttvas hengerszett használható.
- Ha valaki esetleg olyan típussal indulna, amire ezek nem kompatibilisek, és valamiért a gyári nem elérhető/nem opció, akkor a verseny előtt egyeztessen a szervezőkkel. Ha a kiszemelt típus paraméterei érdemben eltérnek a gyáritól - mint például a hengerűrtartalom, a felömlők száma, a portok méretezése - nem fogjuk engedélyezni a használatát.
- A dugattyúnak egyeznie kell a gyári paramétereivel, tehát nem lehet egygyűrűs, illetve a csapszegfurat sem térhet el.
- A karburátornak a típushoz és az évjáráshoz való gyári karburátornak kell lennie, vagy típustól és évjárástól függetlenül használható DellOrto PHVA17.5 BD és a DellOrto PHVA17.5 BS karburátor szükséges.
- A karburátoron a főfűvókát, a kehelycsövet, a tűt és az úszót a gyártó által készített cserealkatrészre lehet cserélni, de a karburátor testén és a venturi torkon tilos bármiféle módosítás.
- A szivató átalakítható kézről automatára és automatáról kézire.
- A telisonkás főtengely és az erősített hajtókar tilos.
- Az égéstér nem módosítható.
- A membránháznak gyárinak vagy a gyárral megegyező paraméterekkel rendelkező utángyártottnak kell lennie.
- A membrán osztása nem változtatható, az anyaga és vastagsága viszont eltérhet a gyáritól.
- A légszűrőházból a szívásajtó tompító betét eltávolítható, más módosítás nem engedélyezett.
- A légszűrőbetét szabadon cserélhető.
- A karter módosítása tilos.
- Csak a típushoz gyártott, közúti használatra engedélyezett, abszorpciós (azaz nem rezonátoros) kipufogó engedélyezett. A fojtás eltávolítható.
- A variátor, a szíj, a kontrasztrugó, az indítókuplung és a kuplungharang cserélhető a típushoz gyártott darabokra.
- A végáttétel és a végáttételfedél módosítása tilos.

- Csak a gyári gyújtásalaplap és csak a gyári lendkerék szabályos. Az elektronika cserélhető olyanra, amelyen külsőleg nem módosítható a gyújtási érték.
 - A gyújtásalap módosítása tilos.
 - Az eltolt főtengelyék használata tilos, a gyári főtengelyéknek a helyén kell lennie.
 - A szívócsonknak a gyárral azonos paraméterekkel kell rendelkeznie.
 - A variátorfedélnek gyárinak kell lennie, nem szabad kifúrni.
 - Rugóstagból csak a típushoz gyártott engedélyezett, melyen nem állítható a csillapítás és a rugó egy darabból áll. A külső gáztartály csak a gyári gátlón engedélyezett, de csak akkor, ha gyárilag is rajta volt.
 - A rugóstagnak a gyári bekötési pontokat szabad használni. A bekötési pont nem átalakítható, kiemelő használata tilos.
- A használható rugóstagok hossza minimum 180 mm, maximum 330 mm.
- Az első teleszkópvillaiban az olaj és a rugó előfeszítése módosítható, illetve a rugó cserélhető. A teleszkópvilla külsejét nem szabad változtatni.
 - Csak a gyári himbarendszer használható, gyári alkatrészekkel.
 - A fékcső fémfonatosra cserélhető.
 - A fékbetét és fékpofa cserélhető a gyárral megegyező méretűre.
 - A fékkaron kikönnyítés/bevágás engedélyezett.
 - A fékrendszer többi részének, a főfékhengernek, a nyeregnek és a tárcsának egyeznie kell a gyárral.
 - A fékkaroknak a gépátvételkor épnek kell lenniük, nem lehet hegyesre törve a végük, ezeket verseny során is balesetbiztossá kell tenni!
 - A kormányvégnak zártnak kell lennie, a fékkarvédő használata engedélyezett.
 - A versenymotorokba csak kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag és kenőanyag tölthető.
 - Az olajpumpának és az olajtartálynak fenn kell lennie, de nem kötelező működniük.
 - Az olajtartályt benzintartállyá alakítani tilos.
 - Sötétedéstől kezdve a versenygépek világításának működniük kell.
 - A működő féklámpa nem kötelező.
 - A versenygépre kamerát csak a jármű középvezetékében szabad szerelni.
 - Minden, amire nem tértünk ki, annak a gyárral azonos paraméterekkel kell bírnia.
 - A műszerfal mellé rögzített mobiltelefon rögzítésének biztonságosnak kell lennie, esésnél nem repülhet el. Az alap rögzítés mellett szükséges egy másodlagos rögzítés láncsal, zsinórral vagy huzallal, hogy ha mégis elengedne a felfogatás, a telefon akkor sem repülhet le a versenygépről.

A verseny során megsérülő, amortizálódó motorokról a versenybírók és a szervezők döntenek el, hogy folytathatják-e a versenyt, vagy előtte kötelező a javítás. Ezekben az ügyekben eseti döntés születik. A javítás után a motort be kell mutatni a műszaki személyzetnek, mielőtt visszamenne a pályára.

Napnyugtatól csak működő fényszóróval és zárófénnyel szabad felhajtani a pályára, a gyári fényszórókat csak abban az esetben lehet cserélni, ha olyan szintű sérülést kapott, ami már nem javítható. Kiegészítő világításból csak olyan engedélyezett, amely önmagában nem lenne elég az út megvilágítására, a gyári világításnál gyengébbnek kell lennie, nem lehet zavaró másokra nézve - ennek a funkciója annyi lehet, hogy a csapat éjjel könnyebben szemmel tudja tartani a pályán lévő pilótáját, illetve baleset esetén könnyebben észlelhető legyen a motor a többi versenyző számára.

A verseny leintése után a motoroknak a parc fermébe kell hajtaniuk, ahol a kijelölt motorok megbontásos vizsgálaton esnek át. A vizsgálatához szükséges bontást a helyszínen a csapat tagjainak kell elvégezniük, a megjelölt alkatrészt be kell mutatni a szervezőknek. A megbontásos vizsgálaton megbukókat kizárjuk, súlyos esetben eltiltással büntetjük.

Értékelésen kívül engedélyezzük limitált számú elektromos robogó indulását. Ezeknek meg kell felelniük a közúti közlekedés szabályainak és legfeljebb 4 kW-os névleges teljesítménnyel bírhatnak. Az értékelésen kívül induló csapatokban csak előre egyeztetett licencces versenyző indulhat (szervező fent tartja a jogot az elbíráláshoz), de biztonsági okokból a bokszutcában csak pilótát cserélhetnek, töltéshez vagy akkumulátor cseréhez ki kell állniuk a bokszba, és az akkumulátorokat csak a kijelölt helyen tölthetik. Az elektromos csapatoknak az induláshoz a szervezőkkel kell egyeztetnie az indulás feltételeiről.

3. A csapatok és versenyzők

3.1 A csapat

Egy csapat legfeljebb négy versenyzőből állhat, illetve a versenyzőkön kívül szükség van egy sajtósra is.

Minden csapatnak a nevezést követően létre kell hoznia egy Facebook oldalt, ahol bemutatják a csapatot, a felkészülést, valamint a verseny során tudósítaniuk kell a csapat körüli dolgokról - ez mind a sajtós feladata. A bejegyzéseket meg kell osztani a verseny FB oldalán.

Minden csapat 10 darab karszalagot kap, amivel a tagok beléphetnek a bokszutcába. A pilóták és a segítők ezzel léphetnek be a bokszutcába, így tudnak felmenni a pályára vagy segíteni a pilótacserénél, tankolásnál vagy egy gyors szerelésnél.

A bokszutcában tartózkodók semmilyen módon nem akadályozhatják a bokszutcában való közlekedést. Amint a versenyzőjük beáll, balra húzódva, a jobb oldali sávot szabadon hagyva kötelesek elvégezni a szükséges feladataikat.

Tankoláshoz le kell állítani a motort, járó motort tankolni tilos! A tankolásnak biztonságosan kell zajlania, az üzemanyagot csak kannából vagy gyorstankolóból lehet betölteni.

A huzamosabb ideig tartó szerelés kizárólag a paddockban végezhető. A bokszutca területén tilos a dohányzás, és naplementétől kezdve csak láthatósági mellényben szabad bent tartózkodni.

A paddock területén a csapatok a szervezők által kijelölt helyre építhetik fel a bázisukat. A paddock területe nyitott, mindenki vigyázzon az értékeire.

A nézők a versenypályára nem mehetnek fel, csak a kijelölt területről követhetik a versenyt. A fotósok csak a versenybírók és a szervezők engedélyével, láthatósági mellényben léphetnek a pályára.

Reklám hordozó kihelyezése csak előzetes egyeztetés után engedélyezett. Minden csapatnak érvényes porral oltó berendezéssel rendelkezniük. A csapatsátor alá ajánlott a védőszőnyeg környezeti védelmi okok miatt (olaj folyás stb.).

3.2 A versenyzők

A BSSW24 amatőr verseny, csak olyanok indulhatnak, akiknek az elmúlt öt évben nem volt érvényes licence. Ez alól kivételt a harmadosztályú licencek és a MAMI Kupán való indulás jelent kivételt. Szervező ugyanakkor fenntartja jogát arra vonatkozó jogát, hogy a jelentkező versenyző licencét egyedileg megvizsgálja és elbírálja.

A versenyzőknek be kell tartaniuk a szabályokat és a szervezők és a pályabírók utasításait. Ezen felül szükséges segédmotoros kerékpárra érvényes jogosítvánnyal rendelkezniük. A 18 év alatti versenyzőknek írásos szülői engedélyre van szükségük az induláshoz. A pályára ittás vagy más módon bódult állapotban tilos felmenni. A pályabíróknak joga van kiinteni ellenőrzésre bárkit.

Vitás esetben a szervezők eseti döntést hoznak, amit a csapatoknak és a versenyzőknek el kell fogadniuk!

3.3 Védőfelszerelés és biztonság

A versenyzők teljes védőfelszerelésben mehetnek csak pályára. A bukósisaknak teljesítenie kell az ECE 22.05 szabványt, és csak állvédővel rendelkező sisak engedélyezett. A leszerelhető vagy felhajtható állvédőjű sisakot a pályán csak felszerelt és lehajtott állvédővel szabad használni. A krosszsisak csak védőszemüveggel együtt használható. Sisakból a dupla D-gyűrűs csattal rendelkező darabokat ajánlják a szervezők.

Ruházat tekintetében 2025-ben csak a bőr motoros ruházat engedélyezett, de nincs megkötés arra, hogy egy- vagy kétrészes bőrruhát hord a versenyző. Kétrészes ruha esetén kötelező a kabátot és a nadrágot a deréknál összecipzárítani. A motoros ruházatnak rendelkeznie kell gerinc-, könyök- váll- és térdprotektorral. Gerincvédőből a ruhába helyezett és a külön viselhető is engedélyezett. A bőrruha alá vett protektoring is engedélyezett. Kötelező a protektoros motoros kesztyű és a boka fölé érő motoros csizma. A különálló gerincvédő ajánlott, ahogyan a teljes bőrruha is. A sisakra kívülre semmilyen eszköz - kamera, kommunikáció - nem szerelhető. A sisak alatt fülbe dugós headsetet használni biztonsági okokból tilos.

Szervező felszólítására napnyugtától napkeltéig a versenypályán és a boxutcában kötelező a láthatósági mellény viselése!

Gépátvételen a versenyzők felszerelését is be kell mutatni, az ott megbukó felszerelést a verseny végéig zárjuk. A verseny közben előfordulhat a felszerelés szűrőpróbaszerű ellenőrzése. Aki ezen megbukik, kizárjuk a versenyről.

4. A verseny

A verseny klasszikus Le Mans-i rajttal indul, az időmérőn felállított sorrendben állnak a robogók a pálya egyik szélén (ha nincs oldaltámasz, akkor tarthatja egy segítő), a másikon pedig a versenyzők. A robogók motorja leállítva várja a rajtot, a motort tartó segítő pedig

nem segíthet sem az indulásban, sem a rajtolásban. A rajtpisztoly hangjára a versenyzők átfutnak a pályán, és indítják a motorjukat.

A verseny során a versenyzők kötelesek betartani a pályabírók jelzéseit és utasításait. A pályabíró jelzése az adott pályaszakaszra, vagyis a következő pályabírói posztig érvényes.

A zászlójeleket be kell tartani: sárga: veszély van, lassíts, előzni tilos, piros: lelassítani, és lépésben kiállni a bokszba, mert baj van, sárga-piros csíkos zászló: csúszik a pálya, pl. olaj került rá, kockás zászló: ki kell állni a bokszba, mert vége a versenynek.

A motor saját erejéből csak a bokszutcánál hagyhatja el a pályát, ha üzemképtelenné válik, akkor használható más kijárat.

Ha piros zászló alatt eltelt idő beleszámít a 24 órába, a megszakítás után pedig az aktuális sorrendben engedik vissza a csapatokat, két másodperces időközönként. A verseny alatt az orvosi ellátás folyamatos, tehát ha a mentő váltás nélkül elhagyja a helyszínt, a futamot felfüggesztjük.

A sárga zászló alatt előzők bokszutca áthajtásos büntetésre számíthatnak.

A versenyzőknek törekedniük kell a biztonságos versenyzésre!

5. Értékelés

Az értékelésben azok a csapatok vesznek részt, akik a verseny leintése után áthaladnak a célvonalon, és közülük az a csapat nyer, amely a legtöbb kört tette meg. Körazonosság esetén a legjobb köridő dönt.