

**Black Star Speedway Visonta**

**CBR 125 ENDURANCE CHALLENGE  
CBR 125 JUNIOR**

Szabályzat 2026



# **CBR 125 JUNIOR ÉS ENDURANCE CHALLENGE 2026**

## **JOGI NYILATKOZAT**

Jelen dokumentum a CBR 125 Junior és Endurance Challenge hivatalos szabályzata.

A dokumentum teljes tartalma – ideértve annak szövegezését, szerkezetét, szabályrendszerét és elrendezését – szerzői jogi védelem alatt áll.

A szerzői jog jogosultja: Black Star Speedway Kft.

A dokumentum bármilyen formában és technikával történő másolása, sokszorosítása, terjesztése vagy részleges átvétele kizárólag saját, nem kereskedelmi célú felhasználásra engedélyezett. A dokumentum vagy annak bármely részének üzleti, kereskedelmi vagy nyilvános felhasználása, továbbá más versenysorozatban, rendezvényen vagy szabályzatban történő alkalmazása a jogtulajdonos előzetes írásbeli engedélyéhez kötött.

## **LEGAL NOTICE**

This document constitutes the official regulations of the CBR 125 junior and endurance race.

The entire content of this document – including its wording, structure, regulatory framework and layout – is protected by copyright law.

Copyright holder: Black Star Speedway Ltd.

Any reproduction, duplication, distribution or partial use of this document, in any form or by any technical means, is permitted solely for private, non-commercial use. Any commercial, business or public use of this document or any part thereof, as well as its application in other racing series, events or regulations, is subject to the prior written consent of the copyright holder.





A dokumentum megismerésével, letöltésével, használatával vagy bármely módon történő alkalmazásával a felhasználó ráutaló magatartással elfogadja a jelen szerzői jogi nyilatkozatban foglalt feltételeket és tudomásul veszi azok kötelező érvényét.

A szabályzat célja a verseny sportszerű, biztonságos és átlátható lebonyolításának biztosítása; tartalma a szervező szellemi alkotását képezi.

By accessing, downloading, using or otherwise applying this document, the user implicitly accepts the terms set out in this copyright notice and acknowledges their binding nature.

The purpose of these regulations is to ensure fair, safe and transparent competition; their content constitutes the intellectual property of the organiser.





# CBR 125 JUNIOR

*BSSW Visonta*

## VERSENYKIÍRÁS

**Verseny neve:** CBR 125 Junior

**Verseny időpontja:** 2026. április 18.

Nevezési dátum: 2026. február 22.

**Nevezés:** [www.blackstarvisonta.hu/cbr125](http://www.blackstarvisonta.hu/cbr125)

**Helyszín:** Black Star Speedway – Visonta.

**Nevezési díj:** 40.000 Ft / csapat.  
Pluszkarszalag: 3.000 Ft / fő.

A versenynapon a pálya területén reklámhordozó kizárólag a versenyszervező előzetes engedélyével helyezhető el.

## NEVEZÉS

**Licenc:** Minden junior versenyzőnek rendelkeznie kell érvényes éves versenyzői licenccel.

**Nevezési korhatár:** betöltött 12. életév, felső korhatár betöltött 19. életév

## EVENT INFORMATION

**Event name:** CBR 125 Junior

**Event date:** 18 April 2026.

Entries open: 22 February 2026.

**Entries:** [www.blackstarvisonta.hu/cbr125](http://www.blackstarvisonta.hu/cbr125)

**Venue:** Black Star Speedway – Visonta.

**Entry fee:** HUF 40,000 / team. Additional wristband: HUF 3,000 / person.

On the event day, no advertising/branding material may be installed on the venue without prior organiser approval.

## ENTRIES

**Licence:** Each junior rider must hold a valid annual racing licence.

**Minimum entry age:** 12 years, the upper age limit is 19 years.





**Felelősségvállalás:** Kiskorú (18 év alatti) versenyző esetén a felelősségvállalási nyilatkozatot kizárólag a szülő/törvényes képviselő írhatja alá a verseny előtt a helyszínen; ezt követően vehet részt a versenyen. Kiskorú indulónál az éves licenc kiváltása kötelező.

**Liability:** For a minor (under 18), the liability waiver must be signed on site before the event by the parent/legal guardian; only thereafter may the rider participate. For minor participants, an annual licence is mandatory.

## VERSENY

## RACE

### Versenysztruktúra:

- Szabadedzés
- Időmérő
- 2x Verseny: 12 kör

### Race format:

- Free practice
- Qualifying
- 2x Race: 12 laps

## KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

## SUPPLEMENTARY PROVISIONS

Jelen versenykiírásban nem szabályozott kérdésekben, valamint a verseny technikai feltételeinek tekintetében a CBR 125 Endurance Challenge szabályai az irányadók.

In matters not regulated by these regulations, as well as with regard to the technical requirements of the race, the rules of the CBR 125 Endurance Challenge shall apply.





# CBR 125 ENDURANCE CHALLENGE 2026

BSSW Visonta

## VERSENYKIÍRÁS

**Verseny neve:** CBR 125 Endurance Challenge – BSSW 2026

**Verseny időpontja:** 2026. április 18.

Nevezési dátum: 2026. február 22.

**Verseny időtartama:** 2 óra (120 perc).

**Nevezés:** [www.blackstarvisonta.hu/cbr125](http://www.blackstarvisonta.hu/cbr125)

**Helyszín:** Black Star Speedway – Visonta.

**Nevezési díj:** 60.000 Ft / csapat.  
Pluszkarszalag: 3.000 Ft / fő.

A versenynapon a pálya területén reklámhordozó kizárólag a versenyszervező előzetes engedélyével helyezhető el.

## NEVEZÉS

**1.1** A nevezéssel a csapat elfogadja a versenyzés szabályait. A nevezés a nevezési

## EVENT INFORMATION

**Event name:** CBR 125 Endurance Challenge – BSSW 2026

**Event date:** 18 April 2026.

Entries open: 22 February 2026.

**Race duration:** 2 hours (120 minutes).

**Entries:** [www.blackstarvisonta.hu/cbr125](http://www.blackstarvisonta.hu/cbr125)

**Venue:** Black Star Speedway – Visonta.

**Entry fee:** HUF 60,000 / team. Additional wristband: HUF 3,000 / person.

On the event day, no advertising/branding material may be installed on the venue without prior organiser approval.

## ENTRIES

**1.1** By submitting an entry, the team accepts the rules and regulations of the event. The





díj beérkezését követően tekinthető elfogadottnak.

**1.2** Hibásan kitöltött nevezési adatlap (név, e-mail cím, telefonszám) nem fogadható el; a nevezés törlésre kerül.

**1.3** Összesen 25 nevezés fogadható el. A nevezések beérkezési sorrendje mérvadó.

**1.4** A nevezés a szervezővel történt előzetes egyeztetést követően átruházható. A nevezési díj visszatérítésére nincs mód.

entry shall be deemed accepted upon receipt of the entry fee.

**1.2** Incorrectly completed entry forms (name, email address, telephone number) cannot be accepted; the entry will be cancelled.

**1.3** A total of 25 entries can be accepted. Entries are processed in order of receipt.

**1.4** An entry may be transferred only after prior agreement with the organiser. Entry fees are non-refundable.

## VERSENYMOTOROK

**2.1** Egy csapat egy motorral nevezhet. A motornak gépátvételen kell átesnie, és a kiírásban foglaltaknak meg kell felelnie. Bukás esetén, amennyiben a motor javításra szorul, a pályára történő visszatérés előtt ismételt gépátvétel kötelező.

**2.2** Gépátvételen kötelező minden versenyzőnek megjelennie (motor, bukósisak, csizma, gerincvédő, kesztyű bemutatásával).

**2.3** A motornak Honda CBR 125 típusúnak kell lennie. A versenymotornak a MAMS OT 125 4T kiírásban foglaltaknak kell megfelelnie VAGY gyári, utcai CBR 125 típusú

## COMPETITION MOTORCYCLES

**2.1** Each team may enter one motorcycle. The motorcycle must pass technical scrutineering and comply with this announcement. In case of a crash, if the motorcycle requires repair, re-scrutineering is mandatory before returning to the track.

**2.2** All riders must attend scrutineering (with motorcycle, helmet, boots, back protector and gloves presented).

**2.3** The motorcycle must be a Honda CBR 125. The race motorcycle must comply with the MAMS OT 125 4T regulations OR be an OEM road-going CBR 125 from which mirrors





motornak kell lennie, amelyről a tükröket és az irányjelzőket el kell távolítani, a lámpákat pedig le kell ragasztani.

**2.4** Kamerát kizárólag a motorkerékpár középvonalaiban szabad elhelyezni.

**2.5** A versenyt egy motorral kell teljesíteni. A verseny során sérült motor folytathatóságáról a gépátvevő, a versenyigazgató és/vagy a szervező jogosult dönteni.

and indicators are removed and lights are taped over.

**2.4** Cameras may be installed on the motorcycle centreline only.

**2.5** The race must be completed with one motorcycle. The continued participation of a damaged motorcycle is subject to the decision of the scrutineer, the Race Director and/or the organiser.

## CSAPATOK, VERSENYZŐK

**3.1** Egy csapat minimum 3 fő, maximum 4 fő versenyzőből és maximum 3 segítőből állhat.

**3.2** Minden csapat karszalagot kap. Plusz karszalag kizárólag a helyszínen vásárolható, csak a regisztráció és gépátvétel ideje alatt.

**3.3** A csapattagok segíthetnek pilótacserénél, tankolásnál, szerelésnél. A segítők és a pályán éppen nem versenyző versenyzők számára a pályaterületre felmenni tilos.

**3.4** Minden csapatnak saját poroltó készülékkel kell rendelkeznie.

## TEAMS AND RIDERS

**3.1** A team must consist of a minimum of 3 and a maximum of 4 riders, and up to 3 helpers.

**3.2** Each team receives wristbands. Additional wristbands can be purchased on site only, during registration and scrutineering.

**3.3** Team members may assist with rider changes, refuelling and repairs. Helpers and riders not currently competing are prohibited from entering the track area.

**3.4** Each team must provide its own fire extinguisher.







**3.5** Minden versenyzőnek rendelkeznie kell érvényes A kategóriás jogosítvánnyal vagy érvényes versenyzői licenccel vagy érvényes sportorvosi igazolással. Versenyzői licenc hiányában a sportorvosi igazolást a verseny napján a regisztráción kötelező bemutatni. Sportorvosi igazolás nélkül amatőr pilóta nem indulhat.

**3.6** Nevezési korhatár: betöltött 16. életév. A versenyszervező indokolt, előzetesen benyújtott kérelem alapján mérlegelési jogkörében engedélyezheti a 16 év alatti versenyző indulását.

**3.7** Kiskorú (18 év alatti) versenyző esetén a felelősségvállalási nyilatkozatot kizárólag a szülő/törvényes képviselő írhatja alá a verseny előtt a helyszínen; ezt követően vehet részt a versenyen. Kiskorú indulónál az éves licenc kiváltása kötelező.

**3.8** Alapesetben csapatonként 1 kiskorú versenyző indulhat. Több kiskorú egy csapatban történő indulását a versenyszervező előzetes, e-mailben benyújtott kérelem alapján engedélyezheti.

**3.9** Minden versenyző számára kötelező az előzetes versenyzői eligazításon való részvétel.

**3.5** Each rider must hold a valid Category A driving licence or a valid racing licence or a valid sports medical certificate. If the rider does not hold a racing licence, the medical certificate must be presented at registration on race day. Amateur riders may not start without a valid medical certificate.

**3.6** Minimum entry age: 16 years. The organiser may, at its discretion and upon justified prior written request, authorise participation of a rider under 16.

**3.7** For a minor (under 18), the liability waiver must be signed on site before the event by the parent/legal guardian; only thereafter may the rider participate. For minor participants, an annual licence is mandatory.

**3.8** As a general rule, one minor rider may compete per team. The organiser may authorise more than one minor rider per team upon prior request submitted by email.

**3.9** All riders must attend the mandatory riders' briefing.





## BOXUTCA

**4.1** A verseny ideje alatt a boxutcába kizárólag érvényes karszalaggal lehet belépni.

**4.2** A boxutcában tartózkodók nem zavarhatják és nem akadályozhatják a boxutcában történő közlekedést.

**4.3** A pálya területén tilos a dohányzás; kizárólag az erre kijelölt területen engedélyezett.

**4.4** Tankolni kizárólag az erre kijelölt helyen és leállított motorral szabad.

## PIT LANE

**4.1** During the event, access to the pit lane is permitted with a valid wristband only.

**4.2** Persons in the pit lane must not disturb or obstruct pit lane traffic.

**4.3** Smoking is prohibited on the circuit premises; it is permitted only in designated areas.

**4.4** Refuelling is permitted only in the designated area and with the engine switched off.

## VÉDŐFELSZERELÉS

**5.1** A versenyző kizárólag teljes védőfelszerelésben vehet részt a versenyen.

**5.2** Bukósisak: zárt, állvédővel rendelkező, ECE 22.06 szabványnak megfelelő. A bukósisakra semmilyen eszköz nem rögzíthető, nem szerelhető fel.

**5.3** Motoros kabát: váll-, könyök- és gerincprotektorral kell rendelkeznie. Amennyiben a kabátban nincs integrált

## PROTECTIVE EQUIPMENT

**5.1** A rider may participate only in full protective equipment.

**5.2** Helmet: full-face with chin protection, compliant with ECE 22.06. No devices may be attached to or mounted on the helmet.

**5.3** Jacket: must include shoulder, elbow and back protection. If the jacket has no





gerincvédő, különálló gerincprotektor használata kötelező.

**5.4** Nadrág: térdprotektorral rendelkező kordura vagy bőr motoros nadrág.

**5.5** Csizma: bokát is védő motoros csizma.

**5.6** Külön részes ruházat esetén a kabátnak és a nadrágnak egymáshoz cipzározhatónak kell lennie.

**5.7** Ajánlott a teljes bőrruha és a különálló gerincprotektor.

integrated back protector, a separate back protector is mandatory.

**5.4** Trousers: cordura or leather motorcycle trousers with knee protection.

**5.5** Boots: motorcycle boots providing ankle protection.

**5.6** For two-piece apparel, jacket and trousers must be zip-connectable.

**5.7** A full leather suit and a separate back protector are recommended.

## VERSENY

**6.1** A verseny Le Mans-i rajttal indul. A rajtfelállás az előzetes időmérőn elért eredmény alapján történik. A célegyenes bal oldalán a versenyzők, a pálya jobb oldalán a versenyzőt segítő személyek állnak. A motorok leállított motorral, a segítő személy által tartva helyezkednek el a pálya szélén.

**6.2** A verseny a rajtjelre (rajtpisztoly) indul. A versenyző átfut a pályán és indítja a motorját. A motort tartó segítő nem segíthet az indításban és a rajtolásban.

## RACE

**6.1** The race starts with a Le Mans start. Grid order is based on the results of the preceding qualifying. Riders line up on the left side of the main straight; assistants line up on the right side. Motorcycles are positioned at the edge of the track with engines switched off and held by the assistant.

**6.2** The race starts on the start signal (starter pistol). The rider runs across the track and starts the motorcycle. The assistant holding the motorcycle may not assist with starting or launching.





**6.3** A verseny során a versenyzőknek kötelező betartani a pályabírók jelzéseit és utasításait. A pályabíró jelzése a következő útszakaszig, azaz a következő bírói posztig érvényes.

**6.4** A motorkerékpár saját erejéből csak a boxutcánál hagyhatja el a pályát; máshol kizárólag a pályabíró utasítása szerint.

**6.5** A csapatoknak a verseny teljes időtartama alatt maximum 30 percenként kötelező versenyzőt cserélni. A cserét az erre kijelölt helyen kell elvégezni.

**6.6** A szabályok megszegésének következményeiről a versenyigazgató dönt.

**6.7** A verseny és az időmérő futam ideje alatt nézők nem tartózkodhatnak a pályán és a boxutcában; kizárólag a kijelölt területeken.

**6.8** Fotósok kizárólag előzetes engedély alapján, láthatósági mellényben, a versenyigazgatóval és/vagy a szervezővel egyeztetett helyen tartózkodhatnak. Fotózási engedélyt kizárólag a szervező adhat.

**6.3** During the race, riders must comply with marshal signals and instructions. A marshal's signal applies until the next track section, i.e., the next marshal post.

**6.4** A motorcycle may leave the track under its own power only via the pit lane; elsewhere only in accordance with marshal instructions.

**6.5** Throughout the entire race, teams must change riders at least every 30 minutes. Rider changes must be performed in the designated area.

**6.6** The Race Director decides on the consequences/sanctions for rule infringements.

**6.7** During the race and qualifying, spectators are not permitted on the track or in the pit lane; they must remain in designated areas.

**6.8** Photographers may be present only with prior authorisation, wearing a high-visibility vest, and only at locations agreed with the Race Director and/or organiser. Photography permission may be granted by the organiser only.



## ZÁSZLÓJELEK ÉS BÜNTETÉSEK

**7.1** A következő zászlójelzéseket kötelező betartani:

- ZÖLD: szabad, tiszta pálya.
- SÁRGA: veszély a pályatest közelében; lassíts; tilos előzni a ZÖLD jelzésig.
- DUPLA SÁRGA (KÉT SÁRGA): veszély a pályán; a pályatest részben vagy egészében eltorlaszolva; tilos előzni a ZÖLD jelzésig.
- PIROS: lassíts; alacsony sebességgel, menetiránynak megfelelően a pálya vonalán kiállni a boxutcába.
- SÁRGA/PIROS CSÍKOS: csúszós pályafelület (pl. olaj).
- FEKETE: a jelzett versenyzőnek a kör végén el kell hagynia a pályát és ki kell hajtania a boxutcába.
- KOCKÁS: a verseny vége; menetiránynak megfelelően a pálya vonalán kiállni a boxutcába.

**7.2** Sárga zászlónál történő előzés esetén a csapat 10 mp-es időbüntetést kap, kivéve, ha a pozíciót visszaadja.

**7.3** A versenyzők kötelesek törekedni a biztonságos versenyzésre.

## FLAG SIGNALS AND PENALTIES

**7.1** The following flag signals must be obeyed:

- GREEN: track clear.
- YELLOW: danger near the racing line; slow down; no overtaking until GREEN is shown.
- DOUBLE YELLOW: danger on track; track partially or fully blocked; no overtaking until GREEN is shown.
- RED: slow down; proceed at low speed, in the direction of travel, to the pit lane following the track line.
- YELLOW/RED STRIPED: slippery surface (e.g., oil).
- BLACK: shown and clearly indicated to a rider; that rider must leave the track at the end of the lap and enter the pit lane.
- CHEQUERED: end of the race; proceed to the pit lane following the track line.

**7.2** If a pass is made under yellow flag, the team receives a 10-second time penalty, unless the position is immediately returned.

**7.3** Riders must make every effort to ride safely.



## ÉRTÉKELÉS

**8.1** A verseny időtávja 120 perc.

**8.2** Az értékelésben azok a csapatok vesznek részt, akik a kockás zászló leintését követően motorerőből áthaladnak a célvonalon.

**8.3** Az a csapat nyeri a versenyt, amely a legtöbb kört tette meg. Köregyezőség esetén a befutási sorrend számít (figyelembe véve a kötelező pilótacseréket).

**8.4** A verseny végeredményét és abszolút sorrendjét az időkeret lejárta és a leintést követően a megtett körök száma, valamint a célba érkezés sorrendje határozza meg.

**8.5** A csapatok kupa, érem és egyéb díjazásban részesülnek.

## TECHNIKAI KIÍRÁS

**9.1** 2025-ös alapkiírás, 2026 még nem elérhető): <https://mams.hu/old-timer/alapkiirasok/2025>

**9.2** Kiegészítő technikai előírások:

- A fékbetét és a fékpofa cserélhető, de csak a gyárral megegyező méretűre.

## CLASSIFICATION

**8.1** The race duration is 120 minutes.

**8.2** Teams are classified if they cross the finish line under their own power after the chequered flag.

**8.3** The winner is the team that completes the most laps. In case of equal laps, the finishing order prevails (taking mandatory rider changes into account).

**8.4** Final results and overall classification are determined by the number of laps completed by the end of the time limit and the finishing order after the chequered flag.

**8.5** Teams will receive trophies, medals and other awards.

## TECHNICAL REGULATIONS

**9.1** 2025 base regulations, 2026 not yet available): <https://mams.hu/old-timer/alapkiirasok/2025>

**9.2** Additional technical provisions:





- A fékkaron kikönnyítés/bevágás engedélyezett.
- A fékrendszer többi részének (főfékhenger, nyereg, tárcsa) egyeznie kell a gyárral.
- A fékkaroknak a gépátvételkor épek kell lenniük; nem lehet hegyesre törve a végük; verseny során is balesetbiztossá kell tenni.
- A kormányvégnek zártnak kell lennie.
- A fékkarvédő használata engedélyezett.
  - A versenymotorokba csak kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag tölthető.
- Brake pads and brake shoes may be replaced, but only with OEM-equivalent dimensions.
- Lever lightening/cut-outs are permitted on the brake lever.
- All other brake system components (master cylinder, caliper, disc) must match OEM specification.
- Brake levers must be intact at scrutineering; lever ends must not be sharp/broken and must be made safe throughout the event.
- Handlebar ends must be closed.
- Brake lever guards are permitted.
  - Only commercially available fuel may be used in competition motorcycles.





## KAPCSOLAT

### **Black Star Speedway Visonta**

[info@blackstarvisonta.hu](mailto:info@blackstarvisonta.hu)

+36 30 799 41 80

[blackstarvisonta.hu](http://blackstarvisonta.hu)

## CONTACT US

### **Black Star Speedway Visonta**

[info@blackstarvisonta.hu](mailto:info@blackstarvisonta.hu)

+36 30 799 41 80

[blackstarvisonta.hu](http://blackstarvisonta.hu)

