

[Ide írhat]

## BSSW MZ Open 4 órás Endurance Challenge

### Versenykiírás:

Verseny időpontja: 2025. május 04.

Nevezési dátum: 2025. február 22.

Nevezés az alábbi linken:

Helyszín: Black Star Speedway – Visonta

Nevezési díj: 50.000 Ft / csapat

Válts ki motoros licencedet a BSSW-nél!

Nálunk nincs éves tagdíj, csak a saját éves licence díjadat kell kifizetned. Az igénylés menetéről érdeklődj honlapunkon lévő elérhetőségeken!

### Nevezés:

A nevezéssel a csapat elfogadja a versenyzés szabályait. A nevezés a nevezési díj beérkezését követően tekinthető elfogadottnak. Nevezésnél a hibásan kitöltött nevezést (név, e-mail cím) nem tudjuk elfogadni, a nevezés törlődik.

Nevezési korhatár betöltött 16. életév (a versenyszervező elbírálhatja és engedélyt adhat kérelem alapján fiatalabb versenyző indulhat-e a versenyen). Kiskorú esetén rendelkeznie kell érvényes licenccel (ami tartalmazza a sportorvosi vizsgálatot és biztosítást) és (bármilyen) „A” kategóriás érvényes jogosítvánnyal. Kiskorú versenyző esetén a felelősségvállalási nyilatkozatot csak szülő írhatja alá a verseny előtt.

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell (bármilyen) A kategóriás érvényes jogosítvánnyal és/vagy érvényes versenyzői licensszel.

Összesen 20 - 25 nevezést tudunk elfogadni. A regisztrációnál a nevezések beérkezési sorrendje a mérvadó. A nevezést követően a csapatoknak számlát állítunk ki, aminek fizetési határideje 8 nap, ha a nevezési díj nem érkezik nevezés törlődik és át száll a következő várakozó csapatra. A nevezési díjat nincs módunkban visszautalni. A nevezés a szervezővel történt egyeztetést követően átruházható.

[Ide írhat]

### **Versenymotorok:**

Egy csapat egy motorral nevezhet. A motornak gépátvételen kell átesnie és a kiírásban leírtaknak megfelelnie\* Bukás esetén, ha a motor javításra szorul, a gépátvevőnek (újra) át kell azt vennie, mielőtt pályára mehet. Kamerát csak a motor középvonalában lehet elhelyezni.

A versenyt egy motorral kell teljesíteni. A verseny során sérült motort a technikai gépátvevő, illetve a szervező döntheti el, hogy folytathatja-e a versenyt.

### **Csapatok, versenyzők:**

Egy csapat minimum 2, maximum 4 versenyzőből és maximum 6 segítőből állhat.

Minden csapat 10 karszalagot kap. A csapattagok a verseny során segíthetnek a csapatuknak a pilóta cserénél, tankolásnál, szerelésnél.

Minden versenyzőnek kötelező részt vennie az előzetes versenyzői eligazításon.

### **Boxutca**

A verseny ideje alatt a boxutcába csak érvényes karszalaggal lehet belépni.

A boxutcában tartózkodók nem zavarhatják, és nem akadályozhatják a boxutcában történő közlekedést.

A versenypálya egész területén TILOS a dohányzás. Dohányozni csak az erre kijelölt helyen engedélyezett!

Tankolni csak a boxutcában (vagy az erre kijelölt helyen lehet), és csak leállított motorral szabad.

### **Védőfelszerelés:**

A versenyző csak teljes védőfelszerelésben vehet részt a versenyen!

Bukósisak: zárt, állvédővel rendelkező, ECE 22.05 szabványnak megfelelő. A bukósisakra semmilyen eszköz nem rögzíthető, nem szerelhető fel!

Motoros kabát: váll, könyök és gerincprotectorral kell rendelkeznie. Amennyiben a kabátban nincs integrált gerincvédő, úgy különálló gerincprotector használata kötelező.

Nadrág: a térdprotectorral rendelkező kordura vagy bőr motoros nadrág.

Csizma: bokát védő motoros csizma.

[Ide írhat]

Ajánlott a teljes bőrruha. Gerinc protektor használata kötelező.

### **Verseny:**

A verseny Le Mans-i rajttal indul. A versenyzők az előzetes időmérőn elért eredmény alapján állnak fel a versenypálya rajtjánál. A célegyenes bal oldalán a versenyzők, a pálya jobboldalán a versenyzőt segítő személyek, állnak. A motorok leállított motorral a segítő személy által tartva helyezkednek el a pálya szélén.

A verseny a rajtjelre (rajtpisztoly) indul. A versenyző átfut a pályán és elindítja a motorját. A motort tartó segítő nem segíthet az indításban, illetve a rajtolásban.

A verseny során a versenyzőknek kötelező betartani a pályabírók jelzéseit, utasításait. A pályabíró jelzése a következő útszakaszig, azaz a következő bírógig érvényes!

A motor, saját erejéből, csak a boxutcánál hagyhatja el a pályát. Máshol csak a pályabíró utasítása szerint.

A versenyzőknek a cserét a boxutca bal szélére lehúzóva, a jobboldali sávot szabadon hagyva kell végrehajtani.

A versenyzőknek be kell tartaniuk a szabályokat és a versenybírók, szervezők utasításait. A szabályok megszegésének következményéről a versenyigazgató dönt.

A verseny, valamint az időmérő futam ideje alatt nézők nem tartózkodhatnak a pályán és a boxutcában, csak a számukra kijelölt területen.

A verseny, valamint az időmérő futam ideje alatt fotósok csak előzetes engedély alapján, láthatósági mellényben, a bírókkal, illetve a szervezőkkel egyeztetett helyen tartózkodhatnak! Fotózásra engedélyt csak a szervező adhat.

A versenyzőknek a következő a zászlójeleket kötelező betartani:

ZÖLD: szabad, tiszta pálya

SÁRGA: veszély a pályatest közelében, lassíts – **tilos előzni**, amíg (a következő bírói poszton) ZÖLD zászló fel nem oldja a tilalmat

DUPLA SÁRGA (KÉT SÁRGA): veszély a pályán, a pályatest részben vagy egészében el van torlaszolva, **tilos előzni** amíg (a következő bírói poszton) ZÖLD zászló fel nem oldja a tilalmat

PIROS: lassíts, alacsony sebességgel, menetiránynak megfelelően, a pálya vonalán kiállni a boxutkába

[Ide írhat]

SÁRGA/PIROS CSÍKOS: csúszós pályafelület pl. olaj

FEKETE: egyértelműen rámutatva a versenyzőre, adott versenyzőnek a kör végén el kell hagynia a pályát, kihajtani a boxutcába

KOCKÁS: verseny vége, menetiránynak megfelelően, a pálya vonalán kiállni a boxutcába,

Sárga zászlónál történő előzés esetén a csapat 10 mp-es időbüntetést kap, kivéve, ha visszaadja a pozíciót.

A versenyzőknek törekedniük kell a biztonságos versenyzésre!

### **Értékelés:**

A verseny időtávja 240 percig tart.

A verseny értékelésében azok a csapatok vesznek részt, akik a kockás zászló leintését követően áthaladnak a célvonalon.

Az a csapat nyeri a versenyt, amelyik a legtöbb kört tette meg a versenyen. Köregyezőség esetén a legjobb köridő számít.

A csapatok kupa, érem és egyéb díjazásban részesülnek!

### **Technikai szabályzat MZ Open kategória:**

A németországi MZ gyár összes típusa használható.

A résztvevő motorokon az eredeti jelleget adó, fő alkatrészeknek MZ széria gyártmánynak kell lenniük, amelyek a következők:

Motorblokk, Henger, Váz, Tank, amely típusazonos a motorblokkal és úrmérete a széria értékkel megegyezik.

Rajtszám

A motorokon elöl és mindkét oldalon a regisztrációnál kapott rajtszámot kell elhelyezni jól látható helyen.

Első fékrendszer

1 dugattyús úszónyereg és 2 dugattyús fix féknyereg megengedett

Úszótárcsa megengedett

Max. féktárcsa méret 300 mm

Elöl 2 féktárcsa is lehet.

[Ide írhat]

#### Hátsó fékrendszer

Átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

#### FIGYELEM!

A két fékrendszernek külön-külön működnie kell lennie. A fékrendszer műszaki gépátvételkor fokozott ellenőrzés alá kerül, hiszen életvédelmi felszerelés, így mindenkit kérünk, hogy kellő figyelmességgel járjon el a fékrendszer megépítését illetően!

#### Lengővilla

Átalakítása, cseréje megengedett. Anyaga acél vagy alumínium ötvözet lehet, a kategória jellegének megtartása mellett

#### Első teleszkóp

A villahidak cserélhetők, csapágyazásuk átalakítható. Az első teleszkópok belső szerkezete átalakítható, cserélhető.

#### Kerekek

16",17",18"-os kerekek használhatóak.

#### Ülések

Bármilyen átalakítás megengedett.

#### Kormány

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett. A kormányvéget műanyag dugóval vagy fém kormány súllyal le kell zárni biztonsági okokból. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelelei módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gázmarkolat szabadon használható gyári, vagy bármely gyártótól az úgynevezett „nagygázkar”. A kormányon tükrök használata biztonsági okokból tilos, kérjük a verseny előtt eltávolítani!

#### Elektromos rendszer

Bármilyen gyújtásrendszer használata engedélyezett. Minden elektromos berendezés eltávolítható, a versenyen nem kötelező a használatuk (lámpák, vezetékek stb.)! A versenygépeken világítóberendezések nem kötelezőek, teljes mértékben leszerelhetőek! A versenyen biztonságtechnikai okok miatt az első foncsor kiszerelése, és az indexek, hátsó lámpa szigetelő szalaggal történő leragasztása kötelező! FIGYELEM! A kormányon piros színű működő vészleállító kapcsolónak kell lennie!

#### Kipufogó

Hangtompító használata kötelező

#### Karburátor

Mérete és típusa szabadon választható; gyorsító fúvókás és power jet karburátor használata megengedett.

#### Légszűrőház

Átalakítása, cseréje megengedett

[Ide írhat]

#### Henger

-túlméret megengedett;

-Gyári vezérlési mód átalakítása megengedett;

-működő power szelep megengedett

#### Hengerfej

Bármilyen átalakítás megengedett a kategória jellegének megtartása mellett.

#### Dugattyú

Bármilyen átalakítás megengedett.

#### Főtengely

Bármilyen átalakítás megengedett.

#### Hajtókar

Bármilyen átalakítás megengedett.

#### Csapágyak

Bármilyen átalakítás megengedett.

#### Váltószerkezet

Bármilyen átalakítás megengedett.

#### Lánckerek

Bármilyen átalakítás megengedett.

#### Lánc

Bármilyen átalakítás megengedett.

#### Lábtartók

A hátsó lábtartók szabadon eltávolíthatók. Az első lábtartók szabadon módosíthatók, cserélhetők. A lábtartók külső széléből biztonsági okok miatt, méretbeli változtatás engedélyezett és ajánlott! A lábtartó végén gumi vagy műanyag dugó használata biztonságtechnikai okokból kötelező!

#### Üzemanyagok:

Kizárólag közúton lévő benzinkutakon kapható MSZ szabvány 95, 98 és 100-as oktánszámú üzemanyag (benzin) használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok (2T olaj) szabadon használhatóak! Az üzemanyaghoz semmilyen hozzáadott adalékanyag (kopogáscsökkentő, oktánszám növelő, égésgyorsító, ólompótló stb.) nem használható

#### Gumik:

Kereskedelmi forgalomban kapható bármilyen, akár versenycélra gyártott gumi is használható. Slick, esőgumi, vágott slick használható.

[Ide írhat]

**Esős időjárás esetén, slick gumi nem használható, kizárólag mintázattal ellátott gumival lehet a pályára lépni! Erre utasítást a versenyigazgató, illetve a verseny szervezője adhat.**

**Off road gumi nem használható!**

Egyéb biztonsági előírások:

- A kormányon piros színű működő vészleállító kapcsolónak kell lennie.
- A motor alján lévő csavarok lazulás elleni biztosítása kötöző dróttal kötelező!
- Az utcai használatra is alkalmas motorokról el kell távolítani a tükröket, az indexeket, valamint a lámpákat le kell ragasztani.

**Az induló motorok műszaki állapotának minden szempontból kifogástalannak kell lennie.**